



## ***1r RAL·LISPRINT LA CODINA 8 de maig de 2020***

**TROFEU DE CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS DE TERRA**

# **REGLAMENT PARTICULAR**

(PENDENT APROVACIÓ)



## I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
08/04/21	20:00	Publicació del reglament i obertura d'inscripcions	WEB
04/05/21	20:00	Tancament d'inscripcions	WEB
05/05/21	22:00	Publicació de la llista d'inscrits	WEB
08/05/21	07:30	Apertura Service	La Codina
	08:00	Lliurament de documentació	
	08:30	Inici reconeixements TC-A	
	09:15	Fi de reconeixements TC-A	
	09:20	Inici reconeixements TC-B	
	10:05	Fi de reconeixements TC-B	
		Verificacions:	
	08:10	Inici tècniques	
	10:00	Hora límit tècniques	
	10:30	Publicació de la llista d'autoritzats prendre la sortida	
	10:50	Lliurament dels carnets de ruta 1a secció	
	11:00	Sortida de la primera secció 1r participant	
	11:23	Arribada de la 1a secció 1r participant	
	11:33	Sortida de la 2a secció 1r participant	
	12:31	Arribada de la 2a secció 1r participant	
	12:41	Sortida de la 3a secció 1r participant	
	13:39	Arribada de la 3a secció 1r participant	
	13:49	Sortida de la 4a secció 1r participant	
	14:52	Arribada de la 4a secció 1r participant	
	15:02	Sortida de la 5a secció 1r participant	
	16:00	Arribada de la 5a secció 1r participant	
	16:10	Sortida de la 6a secció 1r participant	
	17:08	Arribada de la 6a secció 1r participant	
	17:43	Final del Ral·li	
	17:20	Inici de les verificacions finals	
	17:50	Publicació de la classificació provisional	
18:20	Obertura del parc tancat		
18:00	Repartiment de trofeus		

### Tauler oficial d'anuncis

A partir del dia 8 d'abril a les 22.00 hores, fins el dia 7 de maig a les 00:00 hores estarà situat en l'Oficina Permanent del Ral·li, situada en les oficines d'Escuderia Mollerussa, Av/ Canal s/n Edf. Sant Jordi Molleurssa, mail [info@escuderiamollerussa.com](mailto:info@escuderiamollerussa.com), telèfon +34 617491719

Aquest número serà operatiu, com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins el moment de l'obertura del parc tancat de fi de Ral·li.

Parcs d'assistència: 1

Estaran situats a: La Codina



## 1. ORGANITZACIÓ.

### 1.1 Definició:

L'entitat **ESCUADERIA MOLLERUSSA**, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. ...., organitza el **1R RAL-LISPRINT CIRCUIT DE LA CODINA**, de categoria territorial, que es desenvoluparà el dia 8 de maig de 2021.

### 1.2 Comitè Organitzador:

President: Carlos Lapeña Rodriguez  
Vocals: Xevi Pons Puigdegollers  
Secretari: Toni Castillon Espluga

### 1.3 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

### 1.4 Oficials i Delegats FCA:

<b>Comissaris Esportius</b>		
President: <i>Nomenamet FCA</i> (Segons Art.7.1 RECCR)	ANTONI CASTILLON	CD núm.
		CD núm.
		CD núm.
<b>Direcció de cursa</b>		
Director de cursa:	DANI MAYAN AMENEIRO	DC. núm.
Directors adjunts:	CARLOS LAPEÑA	DC. núm.
		DC. núm.
		DC. núm.
<b>Secretari de la prova:</b>	DANI MAYAN AMENEIRO	SC núm.
<b>Observador FCA:</b>	ANTONI RAMOS SALADO	Llic. núm.
Cap de seguretat:		DC. núm.
<b>Delegat Seguretat FCA</b>		DC núm.
<b>Comissaris tècnics:</b>		
Cap:	XAVI QUESADA MILLAN	JOC núm.
	RAMON PASCUAL CUBELLS	OC núm.
		OC núm.
<b>Delegat Tècnic FCA:</b>		OC núm.
Oficial RR.CC.	ANTONI PALAU BALCELLS	DC núm.
<b>Cronometratge i Classificacions:</b>		
Cap Cronometratge i Classificacions	DAVID BOU GRANDIA	JOB núm.
<b>Cap coordinador de serveis mèdics:</b>		JOM núm.
<b>Caps de Tram:</b>		
		DC núm.
<b>Cap de Parc Tancat:</b>		Llic. núm.



### 1.5 Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:  
(S'adjuntarà en un complement posterior)

## II. MODALITATS GENERALS

### 2. PUNTUABILITAT.

El **1R RAL-LISPRINT CIRCUIT DE LA CODINA** és puntuable, pels trofeus següents:

- Trofeu Catalunya de Ral·lisprints de Terra

### 3. DESCRIPCIÓ.

- 3.1** Distància total del recorregut: **39,31 kmts**
- 3.2** Nombre total de TC: **6**
- 3.3** Distància total dels TC: **34,29 kmts**
- 3.4** Nombre de trams diferents: **2**
- 3.5** Nombre de seccions: **6**
- 3.6** Nombre d'etapes: **1**

### 4. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis i en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral-lisprints de Terra.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.

### 5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS.

**5.1** Tota persona que vulgui participar en el **1R RAL-LISPRINT CIRCUIT DE LA CODINA** ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia **8 d'abril de 2021** i fins a les 20:00 hores del dia **4 de maig**, degudament complimentada a la Secretaria de la prova a:

*ESCUADERIA MOLLERUSSA*  
*info@escuderiamollerussa.com*

Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el dia 7 de maig de 2021

**5.2** El nombre de vehicles admesos està limitat a 45

**5.3** En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

**5.4** Mitjançant l'enviament de la sol·licitud d'inscripció els participants declaren estar en poder de permís de conduir en vigor, de l'assegurança del vehicle inscrit i de la llicència federativa corresponent.



**5.5** Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip no faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

**5.6 Nombre màxim dels membres dels equips. Accés instal·lacions Circuit de la Codina.**

**5.6.1 D'acord a la normativa, instruccions i protocols aplicables a conseqüència de les restriccions ocasionades pel Covid-19, LA COMPETICIÓ SE CELEBRARÀ A PORTA TANCADA, estant limitats els membres dels equips concursants i de la organització i oficials actuants que accedeixin a les instal·lacions del Circuit de Lleida.**

**5.6.2** Els membres dels equips concursants que com a màxim poden accedir són els següents:

Concursant / Cap d'equip (**màxim 1**)

Pilot i copilot (**2**)

Membres d'assistència (**màxim 3**)

**5.6.3** Els concursants inscrits hauran d'enviar a [info@escuderiamollerussa.com](mailto:info@escuderiamollerussa.com) un llistat en el que consti el nom, cognoms i DNI dels membres de l'equip que accediran al circuit, així com omplir el document de Declaració de Risc Covid-19 per a cada membre de l'equip (disponible a la web [www.escuderiamollerussa.com](http://www.escuderiamollerussa.com)).

La informació s'haurà d'enviar el més aviat possible, i com molt tard el dimecres 5 de maig a les 22:00h. Aquesta informació serà obligatòria i imprescindible per poder ser acreditat al control d'accés i poder accedir a les instal·lacions del Circuit.

**5.6.4** Els participants podran accedir al Circuit a partir de las 07:30h. del dissabte 8 de maigr.

**5.6.5** Un cop al Circuit, els equips hauran de seguir les instruccions del personal/oficials amb l'objecte d'acreditar-se i conèixer la seva ubicació a la zona d'assistència.

**5.6.6** L'accés a la zona de assistència es farà sota la supervisió del personal del circuit, les instruccions dels quals s'hauran de respectar en tot moment.

## **6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANCES.**

**6.1 Els drets d'inscripció són els següents:**

Acceptant la publicitat facultativa **280,00** Euros

No acceptant la publicació facultativa **455,00** Euros

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària al compte següent:



**“IBERCAJA BANCO” ES44 2085 9462 5203 3006 9542**

**Titularitat: Escuderia Mollerussa**

Indicar en la transferència el nom del pilot que la fa.

**6.2** La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció

**6.3** Es retornaran els drets d'inscripció:

**6.3.1** Inscripcions refusades.

**6.3.2** Si el Ral·li no es disputa.

**6.3.3** L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.

**6.3.4** L'organitzador retornarà el 75 % de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

**6.4** La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

## **7. PUBLICITAT.**

**7.1** Els Competidors que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents i d'acord a l'article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis:

*(Es publicarà en un complement posterior).*

## **8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.**

**8.1** En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: VIA SATEL·LIT

### **8.2 Penalitzacions:**

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany

**8.3** La sortida del primer vehicle serà a les 11,00 hores del dia 8 de maig de 2021, del control horari de sortida del parc d'assistència.

### **8.4 Controls horaris:**

**8.4.1** En el/s control/s horaris núm. .... i ....., de final de secció i final de Ral·li sí/no es podrà entrar amb avançament. *(Especificar-ho clarament)*

## **9. VERIFICACIONS.**

### **9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:**

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari especificat al model de convocatòria següent:

#### **A. Entrega de documentació:**

**Dia: 8 de maig de 2021 lloc: Oficina de Circuit**

Del núm. 1 al núm. 10 de les 08:00 a les 08:15 h

Del núm. 11 al núm. 20 de les 08:15 a les 08:30 h





Del núm. 21 al núm. 30 de les 08:30 a les 08:45 h  
Del núm. 31 al núm. 45 de les 08:45 a les 09:00 h

### **B Verificacions tècniques:**

**Dia: 8 de maig de 2021 lloc: Carpa Verificació Tècnica**

Del núm. 1 al núm. 10 de les 08:05 a les 08:30 h  
Del núm. 11 al núm. 20 de les 08:30 a les 08:55 h  
Del núm. 21 al núm. 30 de les 08:55 a les 09:20 h  
Del núm. 31 al núm. 45 de les 09:20 a les 09:45 h

### **9.2 Verificacions finals:**

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:  
(*es comunicarà mitjançant complement*)

## **10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS.**

### **10.1 Classificacions**

S'establiran les classificacions següents:

- classificació general *scratch*
- classificació per classes
- classificació per escuderies

### **10.2 Trofeus**

Els trofeus que es lliuraran seran els següents.

- classificació general *scratch*
- classificació per classes
- classificació per escuderies

Per determinar l'escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

**10.3** El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 18:00 hores del dia 8 de maig de 2021 a les oficines del Circuit La Codina.

## **11. RECONeixEMENTS.**

**11.1** Els reconeixements dels trams cronometrats seran única i exclusivament de les hores indicades en el programa horari per a tots els participants.

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix. Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- a) Ser d'estricta sèrie.
  - b) No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
  - c) El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
  - d) No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
  - e) Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
  - f) No portar publicitat ni adhesius.
  - g) No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.
- El participant haurà de notificar a l'organitzador la marca, model, color i matrícula del vehicle que serà utilitzat en els reconeixements.



Sols es permetrà una passada per cada Tram i NO es facilitarà llibreta per prendre notes.

Els participants hauran de presentar una llibreta en blanc en les verificacions administratives per tal que sigui segellada.

Qualsevol anotació trobada en una llibreta diferent a la segellada per l'organitzador comportarà la desqualificació de la prova i la pèrdua dels drets d'inscripció.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

## **Art. 12 EXTRA RAL-LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)**

**12.1** Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula Extra Ral-li sol·licitant-ho al vehicle escombria o al Director de Cursa.

**12.2** L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be

a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

**12.3** L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

**12.4** Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral-li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

## **13. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES.**

**13.1** L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, total la informació sobre el Ral-li (inscrits, itinerari, etc...) a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes seran les encarregades de facilitar-la als respectius socis.

PER TANT: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA CONCURSANT.

**13.2** El centres d'assistència previstos per l'organitzador són:

- HOSPITAL GENERAL DE VIC

**13.3** Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedita la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral-li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis).

**13.4** Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.





**13.5** El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complementes

Sant Bartomeu del Grau, 8 d'abril de 2021

El Comitè Organitzador