

Resistència Off-Road.
Copa de Catalunya. Open Lleida

Resistència Car Cross



Mollerussa, 9 Febrer 2019

1º RESISTÈNCIA OFF-ROAD CARCROSS MOLLERUSSA

Resistència de CARCROSS

Circuit Parc de la Serra

9 de febrer de 2019

REGLAMENT PARTICULAR



PROGRAMA HORARI

Data	Horari	DIV	Hora Inici	Hora Final	Lloc
09-01-19	Publicació Reglament i inici inscripcions		20:00		Secretaria i Web
05-02-19	Tancament d'inscripcions			20:00	
06-02-19	Publicació llista inscrits			20:00	
09-02-19	Verificacions Administratives	Resist.CC	08:00-09:00		Circuit Parc de La Serra
	Verificacions Tècniques	Resist.CC	08:15-09:15		
	Briefing	Resist.CC	09:15	09:30	
	Entrenaments Lliures (15 minuts) – Comprovació Transponders	Resist.CC	10:00	10:15	
	Resistència (2 hores)	Resist.CC	10:30	12:30	
	Publicació de resultats i entrega trofeus	Resist.CC	13:00		
	Arranjament del circuit		12:30	13:30	
	Verificacions administratives	Resist. Turismes	12:30	13:30	
	Verificacions tècniques	Resist. Turismes	12:45	13:45	
	Briefing	Resist. Turismes	13:45		
	Llista autoritzats	Resist. Turismes	14:00		
	Comprovació de transponders	Resist. Turismes	14:00	14:15	
	Formació de graella	Resist. Turismes	14:15	14:30	
	Resistència (3 hores)	Resist. Turismes	14:30		
	Fi resistència	Resist. Turismes	17:30		
Publicació de resultats i entrega trofeus	Resist. Turismes	18:00			

- **NOTA :** Aquest Programa horari preveu el desenvolupament de cursa del dia 9 de Febrer de 2019, podent-se variar alguns dels aspectes prèvia notificació a tots els afectats per part del Comitè Organitzador, mitjançant la corresponent publicació a la web oficial: www.escuderiamollerussa.com . Si no es constitueix alguna classe l'horari s'avançarà automàticament, seguint el programa amb el mateix ordre establert.

TAULER OFICIAL D'ANUNCIS:

A partir del dia 9 de gener de 2019 de les 20:00 hores, fins el dia 8 de febrer de 2019 a les 23:00 hores estarà situat a l'oficina permanent de la prova situada:

ESCUDERIA MOLLERUSSA

Av. Del Canal s/n Edifici Sant Jordi 25230 - MOLLERUSSA - Lleida

Tel. 661.605.906 – 627.477.963 - 973 710182

www.escuderiamollerussa.com

El dia 9 de Febrer de 2019 de les 07:00 a les 20:00 estarà situat al Circuit Parc de la Serra.



Article 1. Definició:

Art. 1.2.- L'entitat ESCUDERIA MOLLERUSSA amb el **Permís d'Organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm:.....**
organitza 1^a RESISTÈNCIA OFF-ROAD CARCROSS DE MOLLERUSSA, de categoria territorial i puntuable per la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de CarCross i per a l'Open Off-Road de Lleida, que es desenvoluparà el dia 9 de Febrer de 2019 al Circuit Parc de la Serra.

Art. 1.2.-Comitè Organitzador:

President Carlos Lapeña
Cristina Sans
Antonio Palau
Gerard Escolà
Eduard Botam

Escuderia Mollerussa
Av. Canal s/n. Edifici Sant Jordi
25230 – Mollerussa – Lleida
Tel/Fax 973 710182
661 605906 - 627 477963
info@escuderiamollerussa.com
www.escuderiamollerussa.com

Secretari Toni Castellón

1.3.-Quadre d'oficials:

Col·legi Comissaris Esportius

President	Sr. Eduardo Gallego	CD-xx-CAT
Comissari	Sr. Joan Rojas	CD-xx-CAT
Comissari	Sr. Carlos Lapeña	CD-xx-CAT

Observador FCA

Director de Cursa	Sr. Toni Castellón	DC-xx-CAT
--------------------------	--------------------	-----------

Director Adjunt i cap de Seguretat	Sr. Carlos Lapeña	DC-xx-CAT
---	-------------------	-----------

Director Adjunt	Sr. Antonio Palau	JDA-xx-CAT
------------------------	-------------------	------------

Secretari de la prova	Sr. Toni Castellón	DC-xx-CAT
------------------------------	--------------------	-----------

Relació Concursants	Sr. Jaume Pont	DC-xx-CAT
----------------------------	----------------	-----------

Comissaris Tècnics		
Cap de Comissaris Tècnics	Sr. Ramón Vives	OC-xx-CAT

Comissari Tècnic	Sr. Ramón Orpinell	OC-xx-CAT
Comissari Tècnic	Sr. Ramón Pascual	OC-xx-CAT
Comissari Tècnic	Sr. Xavier Selva	OC-xx-CAT



Cronometratge i Classificacions

Sr. Yolanda Codina OB-xx-CAT

Parc d'Assistència, Control de Signatures i Respostatge.

Sr. Rosa Ballarín CD-xx-CAT

Cap Graelles i Sortides

Sr. Ramón Pascual JDA-xx-CAT

Sr. Xavi Selva DC-xx-CAT

Controls Pista

Escuderia Mollerussa
Sr. Jaume Pont DC-XX-CAT

Jutges de fets

Tots els oficials relacionats en aquest quadre, es nomenen jutges de fets.

Serveis Mèdics

Dr. Fco. Javier Bosque Col. Nº 2970-
Lleida

**Servei d'ambulàncies
Extinció d'incendis**

Ambulàncies Terraferma
Parc Bombers

Cap de Comunicació

Sra. Cristina Sans

Article 2. Descripció

Aquesta prova és celebrarà al Circuit Parc de la Serra d'una longitud de 985 metres i, una amplada mitja de 13 metres. La resistència serà de 2 hores de duració.

Article 3. Vehicles admesos

Seràn admesos a participar, els vehicles definits en l'art. 7.7 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocrós.

Article 4. Equips participants

Art.4.1.- Tots els competidors i pilots, que desitgin participar a la prova, hauran de posseir i ser titulars de la llicència corresponent i vàlida per l'any en curs. Concretament podran participar:

Art.4.2.- Cada equip estarà compost per 2 pilots. Es podran realitzar les següents configuracions:

- 2 pilots amb un mateix vehicle
- 2 pilots amb 2 vehicles diferents

Art.4.3.- Un mateix pilot no podrà inscriure's ni participar en més d'un equip.



Art.4.4.- Cada equip haurà de nomenar un Cap d'Equip, el qual serà el delegat del competidor i responsable de totes les relacions amb el Comitè Organitzador i amb els Oficials de la Prova.

Article 5. Sol·licitud d'inscripcions. Inscripcions

Tota persona que vulgui participar a la 1^a RESISTÈNCIA DE CARCROSS DE MOLLERUSSA, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció fins a les 20:00 hores del dia 05 de Febrer de 2019, degudament complimentada a la Secretaria de la Prova, o a través de la web:

ESCUDERIA MOLLERUSSA

Av. Del Canal s/n Edifici Sant Jordi 25230 - MOLLERUSSA - Lleida

Tel. 661.605.906 – 627.477.963 - 973 602310

www.escuderiamollerussa.com / info@escuderiamollerussa.com

Preferiblement, les inscripcions es rebran mitjançant el formulari situat a la web de l'escuderia, www.escuderiamollerussa.com.

Article 6. Drets d'inscripció. Assegurança. Jurisdicció.

Art.6.1.- Els drets d'inscripció, son els següents:

Acceptant la publicitat de l'organitzador:

Resistència Carcross

Pagament mitjançant transferència150 €.-

Pagament el dia de la cursa.....180 €.-

No acceptant la publicitat.....250 €.-

Art.6.2.- Número de Compte a nom d'Escuderia Mollerussa per fer l'ingrès:

“IBERCAJA BANCO” ES44 2085 9462 5203 3006 9542

Titularitat: Escuderia Mollerussa

Art.6.3.- La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Art.6.4.- Es retornaran els drets d'inscripció:

- Inscripcions refusades
- Si la prova no es disputa

Art.6.5.- L'organitzador retornarà el 50 % dels drets d'inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificades no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

Art.6.6.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

Art.6.7.- Jurisdicció i acceptació .

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.



- Pel Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs de la FCA.
- Pel CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

Pel fet de procedir a la inscripció a aquesta competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip, es sotmeten sense excusa a la reglamentació aplicable i declaren el seu coneixement tant per ells mateixos com per tots els membres del seu equip. El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció en questa prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seva pròpia responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, així com renunciem a formular cap reclamació contra els mateixos.

L'Organitzador es reserva el dret de cancel·lar i/o anular aquesta competició, si fos necessari per circumstàncies de força major que afectin a la viabilitat de l'esdeveniment, a l'Organitzador o que fossin extraordinàries, havent-ho de notificar immediatament a la FCA i a tots els concursants inscrits. En aquest cas es procedirà a la devolució de la totalitat dels drets d'inscripció als concursants que els hagin satisfet, però l'Organitzador no contraurà cap obligació d'indemnització.

Article 7. Publicitat

Els concursants que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar obligatòriament uns espais determinats (publicats mitjançant complement) per posar-hi les enganxines publicitàries.

Article 8.- Desenvolupament de la prova

Art.8.1.- Abans de la sortida els vehicles participants s'agruparan en el parc de Treball, situat al Circuit Parc de La Serra.

Art.8.2.- Els participants hauran d'estar en tot moment a disposició del Director de Cursa.

Art.8.3.- Briefing: El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa als concursants i participants a l'hora indicada al Programa horari. Tots ells tenen l'obligació de ser-hi presents durant tota la reunió.

Art.8.4.- Les penalitzacions seran les previstes en els corresponents reglaments aplicables.

Art.8.5.- Entrenaments Lliures:

Hi ha haurà prevista una sessió d'Entrenaments Lliures de 15 minuts. A proposta de Direcció de Cursa i aprovació dels Comissaris Esportius es pot autoritzar aquesta sessió d'entrenaments lliures, aspecte que s'haurà d'indicar al Briefing. Dins d'aquesta sessió, es realitzarà una comprovació de Transponders, previ a la cursa

Art.8.6.- Graella de sortida

Art.8.6.1.- La graella tindrà una formació de 2 vehicles en cada línia.



Art.8.6.2.- La formació de la graella es realitzarà per sorteig al moment del briefing

Art.8.6.3.- Qualsevol equip autoritzat per a participar a la cursa, el cotxe del qual no pugui prendre la sortida inicial per la raó que sigui, ho farà quan pugui sempre a les ordres del Comissari de Sortides una vegada iniciada la cursa.

Art.8.6.4.- Una vegada tancada la graella de sortida, qualsevol vehicle que en aquest moment no s'hagi col·locat al seu lloc a la graella no estarà autoritzat a fer-ho i sortirà a pista, una vegada s'hagi realitzat la sortida de la carrera i els vehicles hagin passat per la línia de meta.

Art.8.7.- Procediment de Sortida

Art.8.7.1.- Durant tot aquest procediment, a la graella de sortida únicament poden haver dos persones acreditades per vehicle, i els oficials corresponents.

Art.8.7.2.- 15 minuts abans de l'hora prevista per a la sortida de la cursa, el Comissari Controlador de la Sortida mostrarà una bandera verda autoritzant l'accés a pista. Els vehicles sortiran pista i es col·locaran a la seva posició a la graella amb els motors parats.

Art.8.7.3.- 5 minuts abans de la sortida de la volta de formació, es tancarà l'accés a pista. Tot vehicle que arribi para sortir a pista a la zona d'accés a pista, podrà prendre la sortida des d'aquell lloc però només sota la direcció de l'Oficial de sortida i una vegada iniciada la cursa i tots els participants hagin passat una vegada per la línia de meta

Art.8.7.4.- 2 minuts abans de la sortida de la volta de formació, el Safety Car ubicat davant de la graella encendrà els llums intermitents i tots els membres de l'equip hauran d'abandonar la graella. Apart dels Oficials actuants, solament un màxim de 2 persones per vehicle, degudament acreditades, podran estar a la graella de sortida i hauran d'abandonar la graella quan faltin 2 minuts per a la sortida.

Art.8.7.5.- La proximitat de la sortida de la volta de formació darrere del Safety Car serà anunciada amb la presentació de la bandera verda, per indicar que els vehicles han d'efectuar una volta de formació mantenint l'ordre de la graella de sortida seguint al Safety Car a una distància inferior a 5 vegades la longitud d'un vehicle. Els vehicles hauran de mantenir una formació tan tancada com sigui possible.

a) Tot pilot que no pugui prendre la sortida a la volta de formació ha d'assenyalar-ho obrint la reixa del seu vehicle. Després de que tota la resta de vehicles hagin sortit de la graella, els seus mecànics estaran autoritzats a empènyer el vehicle per a posar-lo en marxa sota el control dels Comissaris. El vehicle podrà, a partir d'aquest moment, efectuar la seva volta de formació; però li està prohibit avançar a qualsevol altre vehicle en moviment. Si no es pot posar en marxa, després d'haver-ho intentat, haurà de ser empès cap a una zona segura i remolcat a la zona d'assistència (seguint les instruccions dels comissaris).

b) Tot vehicle que no pugui mantenir l'ordre de sortida durant la volta de formació haurà de prendre la sortida de la cursa darrere de la última línia de la graella.

c) Al final de la volta de formació (o al final de la última volta de formació) el Safety Car sortirà de la pista i en aquest moment el vehicle que hagi obtingut la Pole Position haurà de circular a la mateixa velocitat i la resta de vehicles hauran de mantenir la seva posició fins que es doni la sortida mitjançant bandera verda a la recta principal. Al final de la volta de formació, si les condicions ho aconsellen, el Director de Carrera ordenarà al Safety Car efectuar una o més voltes de formació suplementàries. Si es presenta aquest cas, la sortida de la cursa es considerarà quan es mostri la bandera verda.

d) Si es produeix algun problema durant la volta de formació, es seguirà el següent



procediment:

- Si encara no s'hagués mostrat la bandera verda, es presentarà, a la línia de sortida, una bandera vermella.

- Si s'hagués mostrat bandera verda, se mostrarà bandera vermella i es seguirà el procediment de interrupció de cursa.

- En ambdós casos, es pararan tots els motors i el procediment de sortida es repetirà.

e) No s'autoritza cap proveïment de carburant a la graella, ni tan sols, en el cas de que s'apliqués més d'un procediment.

f) Durant la volta o voltes de formació queda prohibit:

1) Efectuar assaigs de sortida, havent-se de mantenir la formació de la graella tan tancada com sigui possible.

2) Efectuar avançaments, excepte per a avançar un vehicle manifestament més lent i que no puguin seguir el ritme impartit pel "Safety Car" i la resta de la formació.

3) Efectuar maniobres de zig-zag.

Art.8.7.6.- A l'hora prevista, el Director de Carrera mostrarà la bandera verda i es donarà la sortida del Safety Car i darrere d'ell, a tots els vehicles. La volta de formació donarà pas a la sortida llançada, iniciant-se així la cursa de Resistència.

Art.8.7.7.- Qualsevol infracció, ja sigui contra les disposicions del CDI o del present Reglament relativa al procediment de sortida serà jutjada a criteri dels Comissaris Esportius.

Art.8.8.- Sortida llançada

Art.8.8.1.- En tot moment, el vehicle situat a la pole position serà responsable de mantenir la velocitat imposada pel Safety Car, i una vegada s'hagi retirat el Safety Car, el pole es mantindrà al front de la graella dirigint a tots els vehicles fins que es doni la senyal de sortida. No podrà efectuar-se cap avançament fins que se mostri la bandera verda a la línia de sortida, que serà la senyal de sortida de la cursa. A partir del moment en que s'hagi mostrat la bandera verda es podrà avançar amb independència d'on es trobi el vehicle.

Art.8.8.2.- No mantenir el Pole Position la velocitat del Safety Car fins que es mostri la bandera verda, serà penalitzat a criteri dels Comissaris Esportius.

Art.8.9.- Relleus

Art.8.9.1.- El vehicle haurà de ser conduït per tots i cadascun dels pilots de l'equip, essent lliure l'ordre de pilotatge.

El temps de cada relleu serà entre un màxim de 25 minuts i un mínim de 10 minuts. Aquest temps es comptarà des de que un equip realitza la operació de canvi de pilot, a la zona de canvi de pilot del parc d'assistència, fins que es realitza la següent operació de canvi de pilot.

Por tant, el temps de reparació a l'assistència i el repostat de carburant sempre comptarà al temps d'algun relleu.

Art.8.9.2.- Sobrepassar el temps màxim de conducció o no arribar al temps mínim de conducció (del relleu) serà penalitzat amb 1 o més voltes, per cada minut d'excés dels 25 minuts de conducció màxima o de defecte dels 10 minuts.

Art.8.9.3.- L'hora d'inici d'un relleu serà aquella en la que l'equip entri a la zona de canvi de pilot. Aquesta mateixa hora d'inici, també serà l'hora de finalització d'un relleu.



L'hora d'inici del primer relleu i per a tots els vehicles que estiguin a pista, serà l'hora d'inici de la cursa. Si el vehicle pren la sortida des de la zona de assistència, aquesta serà l'hora d'inici del seu relleu (en aquest cas haurà de passar obligatòriament per la zona de canvi de pilot per a confirmar l'hora d'inici del primer relleu).

A l'últim relleu, l'hora de finalització dels equips els vehicles dels quals es mantinguin en competició, serà a les dos (2) hores de l'hora d'inici de la Cursa.

L'Oficial responsable de la zona de canvi de pilot serà el responsable d'anotar l'hora real d'inici de cursa, de cada operació de relleu y de final de cursa.

El pilot que acabi el relleu haurà de firmar el carnet de control i donarà fe de l'hora en la que s'ha realitzat el canvi de pilot i per tant, que ha finalitzat un relleu i ha iniciat el següent.

En el cas, que previsiblement es vagin a sobrepassar els 25 minuts de relleu, degut a que el vehicle es trobi avariada a la pista o en fase de reparació a l'assistència, el Cap d'Equip ho haurà de comunicar i acreditar a l'Oficial responsable de canvi de pilot. En aquest cas, quan l'equip pugui re-emprendre la cursa, haurà de procedir a realitzar el canvi de pilot (a partir d'aquest moment s'iniciarà el nou relleu) i el temps excedit per aquestes causes no serà penalitzat.

Si un equip abandona definitivament la cursa, el Cap d'Equip haurà de notificar aquest fet a l'Oficial responsable del canvi de pilot i procedirà a la firma del carnet de control.

Art.8.9.4.- Els relleus només es podran realitzar a la zona de canvi de pilot habilitada per a aquesta operació al parc d'assistència. Està totalment prohibit fer el relleu en qualsevol altra zona o lloc. Igualment, no es poden realitzar cap classe de manteniment, reparació o neteja del vehicle. Únicament podrà realitzar-se el canvi de transponder i canvi de pilot als equips que estiguin formats amb dos vehicles diferents.

El incompliment d'aquest article serà sancionat amb aplicació d'una penalització de 1 volta, la segona i les successives a criteri dels Comissaris Esportius.

Art.8.10.- Proveïments de carburant. Refueling.

Art.8.10.1.- La zona de proveïment de combustible serà la mateixa que l'habilitada pel canvi de pilot. Només s'autoritza proveir de combustible a la zona habilitada per aquesta operació. En cas de proveir carburant a una altra zona, la infracció serà sancionada pels Comissaris Esportius amb la penalització de EXCLUSIÓ de la prova.

Art.8.10.2.- El temps mínim per a tots els equips participants per realitzar el canvi de pilot i el proveïment de combustible serà de **240 segons**.

Art.8.10.3.- A l'àrea de refueling, el vehicle que vulgui proveir carburant, podrà tenir presents dos (2) persones de l'equip a més del propi pilot conductor.

Art.8.10.4.- La freqüència dels proveïments es lliure. Durant l'operació de proveïment, es obligatori que:

- a) El pilot, si està a l'interior del vehicle, haurà de tenir els cinturons de seguretat descordats.
- b) El vehicle haurà de tenir el motor i el contacte parat.
- c) No realitzar cap tipus de manteniment, reparació o neteja del vehicle. Únicament podrà realitzar-se el canvi de transponder.

La infracció d'alguna d'aquestes 3 obligacions serà penalitzada com a mínim amb 1 volta.



Art.8.10.5.- L'operació de proveïment de carburant únicament podrà realitzar-se de forma manual o per sistemes mecànics o físics.

Art.8.10.6.- Una vegada acabat el proveïment i abans de posar el motor en marxa, el pilot haurà d'ocupar la seva posició al volant i tenir els cinturons de seguretat lligats. Si el vehicle no es posa en marxa, els dos responsables de l'equip estan autoritzats a empènyer fins sortir fora de la zona de proveïment. Una vegada fora d'aquesta zona, podran ser ajudats pels mecànics de l'equip fins arribar al seu box.

Art.8.11.- Neutralització de la cursa mitjançant un Safety Car

Art.8.11.1.- Aquest vehicle portarà les paraules "SAFETY CAR o SC", en caràcters de dimensions similars a les dels números de competició, a la part posterior i als dos laterals. Estarà provist de llums rotatives sobre el sostre. El Safety Car estarà en contacte permanent amb Direcció de Cursa.

Art.8.11.2.- El Safety Car se posarà en servei per a neutralitzar la cursa per decisió exclusiva del Director de Cursa. Això succeirà, normalment, como a conseqüència de la obstrucció parcial de la pista o de la existència d'un perill, en el que, el personal de rescat o els pilots estiguin exposats a un perill tal, que mitjançant la bandera groga no existeixi suficient protecció, o per ser necessari regar la pista a causa de la pols.

Art.8.11.3.- Quan s'hagi donat l'ordre d'utilitzar el Safety Car, tots els llocs de control desplegaran banderes grogues i mostraran una pancarta amb les sigles "SC", que es mantindran fins al final de la intervenció.

Art.8.11.4.- El Safety Car s'incorporarà a la pista des de la zona de sortida a pista, sigui quina sigui la posició del líder de la cursa, encara que si les condicions de seguretat ho permeten, i sempre a criteri de Direcció de Cursa, el SC donarà les ordres pertinents al pilots per avançar fins que el primer classificat quedi darrere del SC.

Art.8.11.5.- Tots els vehicles de competició es col·locaran en fila darrere del Safety Car a una distància inferior a 5 vehicles. Està totalment prohibit avançar a qualsevol vehicle de la caravana o al Safety Car, amb l'excepció de que es doni ordre expressa. En caso contrari, a l'equip infractor li serà imposada una penalització de 1 volta.

Art.8.11.6.- Mentres duri la intervenció del Safety Car, els vehicles participants podran entrar a la zona d'assistència, però només podran re-incorporar-se a la pista quan el Comissari de Control ho autoritzi.

Art.8.11.7.- Quan el Director de Cursa avisi al Safety Car, aquest apagarà els rotatius i això indicarà que abandonarà la pista al seu primer pas per la zona d'accés a la zona d'assistència.

Art.8.11.8.- Quan el Safety Car hagi abandonat la pista tots els llocs de senyalització desplegaran bandera verda. La bandera verda es mostrarà durant una volta. Els avançaments estan absolutament prohibits fins que els vehicles passin per la línia de cronometratge (la línia de meta).

Art.8.11.9.- Cada volta coberta amb el Safety Car a pista es comptabilitzarà com a volta de cursa.



Art.8.11.10.- Si es compleix l'hora de finalització de la cursa durant aquest procediment, el Safety Car abandonarà la pista i els vehicles seguiran la marxa per a prendre bandera de quadres (estant prohibits els avançaments entre els vehicles de competició).

Art.8.11.11.- Des d'aproximadament 150 metres abans de la línia de cronometratge, fins passada la mateixa i durant tot el procés que duri la neutralització, els pilots estaran obligats a passar alineats i espaciats per la línia de cronometratge.

Art.8.12.- Desenvolupament de les curses:

La durada de la cursa serà de 2 hores.

Article 19. Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Art.9.1.- Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa Horari.

Art.9.2.- Si ho demanen el Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a la zona habilitada com a parc tancat de final de cursa.

Article 10. Classificacions i Trofeus per la prova

Art.10.1.- Classificacions. S'establiran les classificacions següents:

- Classificació General Scratch

Art.10.2.- Trofeus. Es lliuraran trofeus als participants dels 3 primers equips classificats de la Classificació Scratch

Art.10.3.- El Lliurament de Trofeus tindrà lloc al Circuit Parc de la Serra a l'hora indicada en el Programa Horari.

Article 11. Disposicions complementàries.

L'organitzador es compromet a trametre en les dates de la seva publicació tota la informació sobre la prova (Reglament Particular, Complementos, inscrits, plànol del Circuit, accessos al Circuit...) a les diferents Escuderies Concursants inscrites, i aquestes ho hauran de trametre als seus equips. Igualment el Comitè Organitzador garanteix que aquesta publicitat s'oferirà permanentment a través de la web: www.escuderiamollerussa.com

Mollerussa, 9 de Febrer de 2019
El Comitè Organitzador

